

## Инструкция по установке пыльника поворотного кулака УАЗ

Для установки пыльника не требуется разбор или снятие ШОПК. Для удобства, можно снять колесо. 1. Очищаем поверхность шара и болты крепления уплотнения от грязи.

2. Разбираем и удаляем старое уплотнение, для этого разрезаем уплотнения и прижимные пластины. Для этого можно использовать ножницы по металлу. Удаляется все.

3. Очищаем поверхность кулака и по возможности внутреннюю часть от старой смазки.

4. Наносим свежую смазку, смазываем шар, смазываем внутреннюю часть пыльника, которая соприкасаются при работе с поверхностью шара (внутренние вершины гофры и уплотнительный пояс).

5. Раскрыв пыльник, накидываем на опору, расправляем по месту. Устанавливается разъемной частью вверх.

6. Первым устанавливаются болты соединения разъемной части пыльника. Затягиваются болты до начала небольшого смятия.

7. Далее устанавливаются пластины крепления, которые притягивают внешнюю кромку пыльника к корпусу поворотного кулака. С нижней части для исключения вероятности отгибания края прижимной пластины, устанавливается пластина соединения - «замок».

8. Последним устанавливается хомут, который обжимает пыльник на шейке опорного кулака.

Время установки 50 - 60 минут

Фото установки прилагается.

